QUICKSHIFTER

MÓDULO DE EXPANSIÓN

LISTA DE COMPONENTES

1	Módulo Cambio Rápido
1	Manual de Instrucciones
2	Adhesivos Power Commander
2	Adhesivos Dynojet
1	Velcro
1	Gamuza con alcohol
2	Posi-taps (conectores de derivación)

2009-2010 YAMAHA R6
2009-2010 YAMAHA R1

Instrucciones de Montaje

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

FIG.A

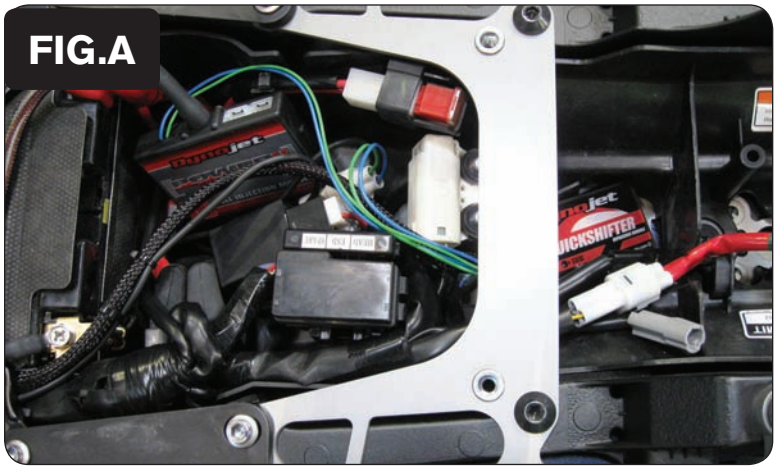


FIG.B

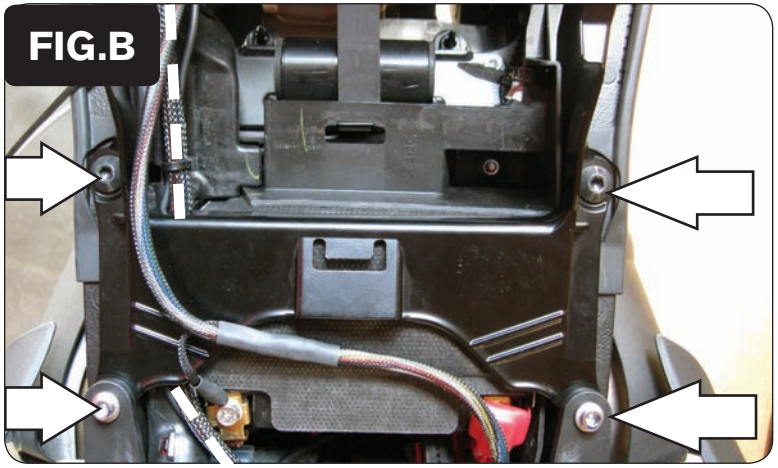
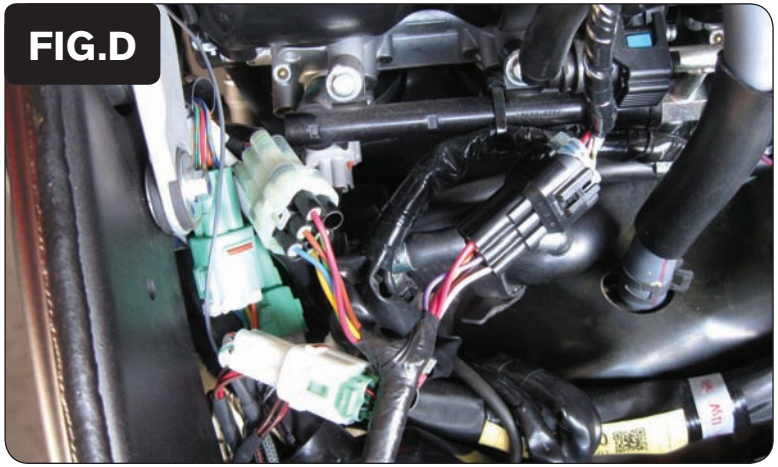


FIG.C

1. Desmontar los asientos del conductor y pasajero.
2. Levantar el depósito de la gasolina o desmontarlo.
3. Colocar el QEM en la sección de cola, sujetándolo con el velcro que se incluye. Limpiar previamente ambas superficies de contacto con la gamuza con alcohol.

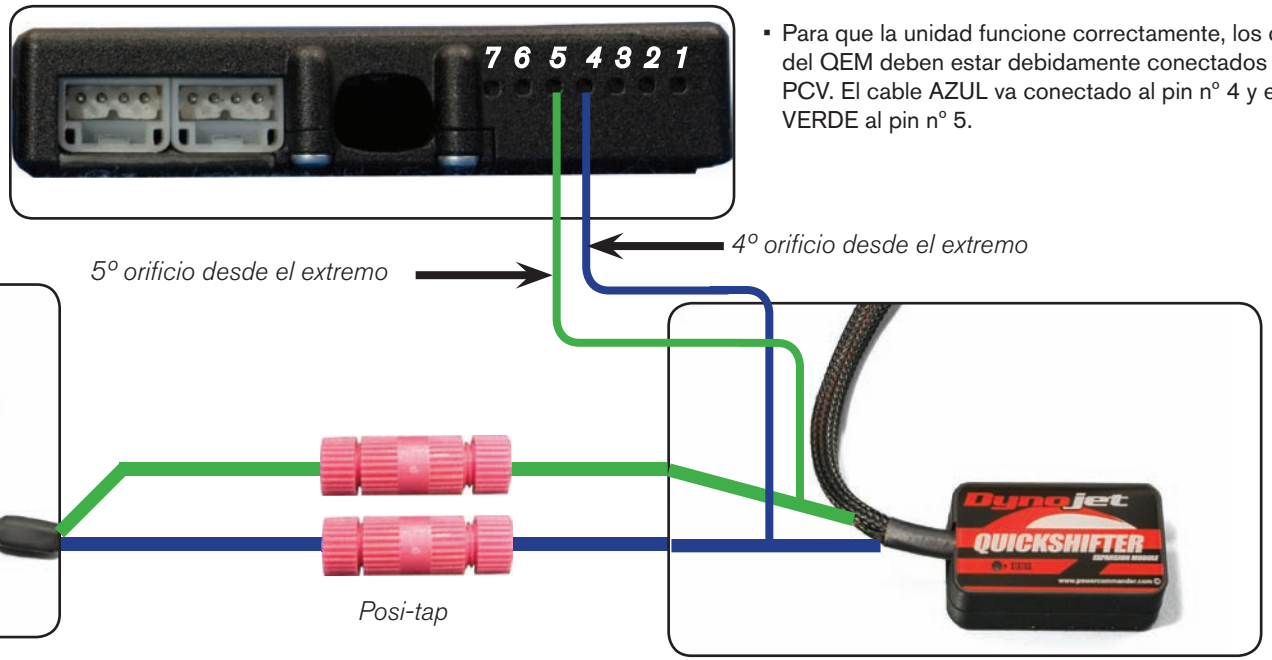
4. Soltar los cuatro tornillos que sujetan el soporte de la batería y hacer pasar el mazo de cables del QEM por debajo de dicho soporte, desde el lateral izquierdo (Fig. B).

5. Desconectar el conector transparente de 6 clavijas que está situado detrás del airbox, en el lateral izquierdo (Fig. C).



6. Conectar el QEM en línea con el mazo de cables de serie (Fig. D).

- Del QEM salen dos grupos de cables de color VERDE/AZUL. Conecte los cables mas finos y largos del QEM al Power Commander V. Conecte los cables mas gordos y cortos al sensor de cambio
- Utilizar los conectores de derivación (posi-taps) que se incluyen para unir los cables del sensor de cambio al QEM.



- Para que la unidad funcione correctamente, los cables del QEM deben estar debidamente conectados al PCV. El cable AZUL va conectado al pin nº 4 y el cable VERDE al pin nº 5.

- Para introducir los cables en el PCV, pelar o retirar la funda aislante del cable unos 10mm. Usar un clip sujetapapeles (o similar) para introducirlo en el orificio del PCV y agujerear la espuma. Para que la conexión sea más segura, también puede resultar útil estañar los cables por soldadura.
- Sacar la tapa de goma de la parte trasera del PCV. Retirar el tornillo prisionero del correspondiente orificio e introducir el cable en el PCV. Volver a colocar el prisionero. Tirar un poco del cable para comprobar que no se suelta.
- Abrir el software del centro de control del PCV. Ir a “Herramientas del Power Commander – Configurar – Cambio Rápido”. Hacer clic en la casilla correspondiente para activar la función de cambio rápido. Se pueden ajustar los tiempos de corte en función de cada marcha desde: “Modo – Tiempos de corte por marcha”. Para ello, la entrada de velocidad deberá estar conectada al PCV y la posición de marcha deberá estar debidamente calibrada (ver manual de instrucciones del PCV).